|  |
| --- |
| Додаток 7до розпорядження Срібнянськогоселищного голови 01березня 2023 р. № 29 |

**ІНСТРУКЦІЯ № 7**

з охорони праці водія легкового автомобіля

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Дія інструкції поширюється на всіх водіїв установи.

1.2. По даній інструкції водій автомобіля інструктується перед початком роботи на підприємстві (первинний інструктаж), а потім через кожні 6 місяців (повторний інструктаж). Результати інструктажу заносяться в "Журнал реєстрації інструктажів з питань охорони праці", в журналі після проходження інструктажу повинен бути підпис інструктуючого та водія авто­мобіля.

1.3. Власник повинен застрахувати водія автомобіля від нещасних випадків та професійно­го захворювання. В разі пошкодження здоров'я з вини власника він (водій) має право на відшко­дування заподіяної йому шкоди.

1.4. За невиконання даної інструкції водій автомобіля несе дисциплінарну, матеріальну, адміністративну та кримінальну відповідальність,

1.5. До керування автомобілями та їх обслуговуванням допускаються особи віком не мо­лодше 18 років, які мають спеціальну підготовку і отримали посвідчення на право керування автомобілем, пройшли медичне обстеження, вступний інструктаж з охорони праці та інструк­таж на робочому місці.

1.6. При оформленні водія на роботу за ним розпорядженням закріплюється пев­ний автомобіль.

1.7. Після зарахування на роботу водій повинен прийняти автомобіль по акту та виконува­ти тільки ту роботу, котра дозволена керівництвом та по якій він проінструктований.

1.8. Без дозволу та інструктажу виконувати роботу, яка не входить в обов'язки водія, забороняється.

1.9. На території установи водій повинен виконувати правила внутрішнього трудово­го розпорядку та зокрема:

1.9.1. Бути уважним до сигналів водіїв рухомого транспорту.

1.9.2. Ходити по тротуарах, доріжках, переходах, спеціально призначених для цього, тримаючись правої сторони.

1.9.3. Не торкатись електрообладнання та електродроту, арматури загального освітлення, не відкривати дверці електрошаф.

1.9.4. Не вмикати і не зупиняти (крім аварійних випадків) верстати та механізми, робота на яких не передбачена керівництвом.

1.9.5. Не проходити і не стояти під піднятим вантажем.

1.9.6. Не працювати при ремонті автомобіля несправним інструментом або на несправному обладнанні.

1.10. Головними небезпечними та шкідливими виробничими факторами, які можуть діяти на водія являються:

1.10.1. Конструктивні недоліки транспортних засобів.

1.10.2. Несправність транспортних засобів.

1.10.3. Порушення режиму праці та відпочинку.

1.10.4. Порушення правил дорожнього руху водіями та пішоходами.

1.10.5. Незадовільні метеорологічні умови.

1.10.6. Концентрація шкідливих речовин в робочій зоні.

1.10.7. Ослаблення самоконтроля, непотрібний ризик.

1.10.8. Незадовільний психологічний клімат в колективі установи.

1.10.9. Наїзди проїжджаючих транспортних засобів.

1.10.10. Термічні фактори (пожежі, вибухи при подачі палива в карбюратор двигуна само­пливом, перевірці наявності палива в баці з використанням відкритого полум'я, опіки парою, водою із радіатора).

1.10.11. Злочинні дії пасажирів та інших осіб.

1.10.12. Підвищені рівні шуму і вібрації.

1.10.13. Підвищена температура і швидкість руху повітря в теплий період року.

1.10.14. Наявність у повітрі робочої зони шкідливих речовин (вуглецю і азоту оксидів, ак­ролеїну, вуглеводнів аліфатичних граничних, формальдегіду, метилмеркаптанів).

1.11. Водію автомобіля згідно діючих норм видаються безкоштовно рукавиці.

1.12. Кожен автомобіль повинен бути забезпечений противідкатними упорами (не менше 2 шт.) для підкладування під колеса, а також медичною аптечкою, знаком аварійної зупинки, миготливим червоним ліхтарем, вогнегасником.

1.13. **Для запобігання виникнення пожежі на автомобілі забороняється:**

1.13.1. Допускати на двигуні та карбюраторі скопичення бруду та мастила.

1.13.2. Залишати в кабіні та двигуні забруднені мастилом та паливом використані ганчірки.

1.13.3. Експлуатувати несправні прилади системи живлення.

1.13.4. Застосовувати для миття двигуна бензин та інші легкозаймисті рідини.

1.13.5. Подавати при несправній системі живлення бензин в карбюратор безпосередньо з місткості шлангом або іншим засобом.

1.13.6. Палити в безпосередній близькості приладів живлення двигуна.

1.13.7. Користуватись відкритим вогнем при визначенні та ліквідуванні несправностей ме­ханізмів; підігрівати коробку змінних передач, двигун відкритим полум'ям.

1.14. **Власник не має права:**

1.14.1. Примушувати водія (а водій не має права виїжджати на автомобілі) виїжджати на лінію, якщо технічний стан автомобіля або його обладнання не відповідають "Правилам до­рожнього руху", "Правилам по охороні праці на автомобільному транспорті" та "Правилам технічної експлуатації рухомого складу автомобільного транспорту".

1.14.2. Направляти водія в рейс, якщо він не мав до виїзду відпочинку, передбаченого чин­ним законодавством про працю (відпочинок повинен бути не менше подвійної тривалості часу роботи в попередній відпочинку робочий день з урахуванням перерви на відпочинок і харчування.

1.15. При травмуванні або захворюванні необхідно припинити роботу і доповісти керівнику або звернутися в медпункт.

**1.16. До робочого місця водія автомобіля ставляться такі вимоги:**

1.16.1. Вітрове та бокове скло не повинно мати тріщин та затемнень, не допускається вико­ристовувати додаткові предмети або наносити покриття, що обмежують оглядовість з місця водія, погіршують прозорість скла.

1.16.2. Бокові стекла повинні плавно пересуватися від руки або склопідйомних механізмів.

1.16.3. На сидінні та спинці сидіння не допускаються провали, рвані місця, виступні пружи­ни та гострі кути; сидіння та спинка повинні мати справне регулювання, що забезпечує зручну посадку водія.

ІНСТРУКЦІЮ РОЗРОБИВ:

**Заступник селищного голови** **Володимир ШУЛЯК**

УЗГОДЖЕНО:

**Перший заступник селищного голови** **Віталій ЖЕЛІБА**

**Профгрупорг Олег ЗАЄЦЬ**